



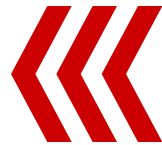
ЛУКОЙЛ

Всегда в движении!

**Пилотные проекты ОАО «ЛУКОЙЛ» для
апробации налога на финансовый результат**



География «пилотных» проектов



Критерии отбора проектов:

- расположение в регионах с отсутствием льгот по экспортной пошлине и каникул по НДС
- наличие значительных запасов, разработка которых неэффективна в действующей фискальной системе

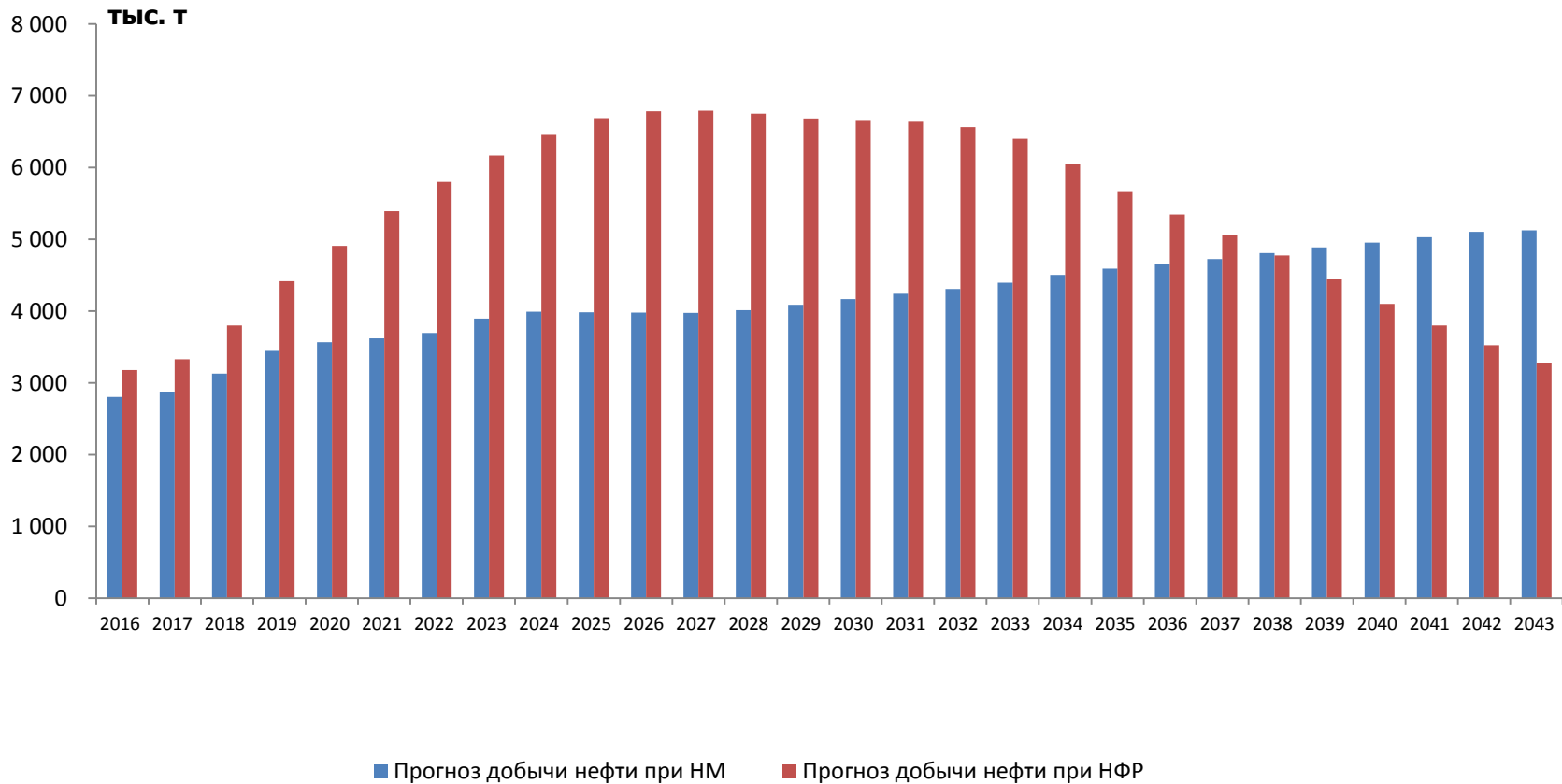
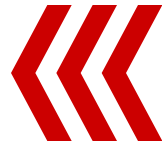
Показатели «пилотных» проектов



Проект	Год начала освоения	Выработанность на 01.01.16	Добыча за 2015 г, тыс. т.	Прирост добычи за 5 лет (2016-2020), тыс. т.	Прирост добычи за период оценки (2016-2043), тыс. т.
<i>Нивагальское</i>	1997	27%	1 366	2 073	9 280
<i>Каменный участок</i>	2008	8%	743	305	10 990
<i>Имилорское+ Западно-Имилорское и Источное</i>	2013	0,2%	365	675	8 005
<i>Лас-Еганское</i>	1997	59%	276	157	1 215
<i>Лазаревское</i>	1997	40%	124	96	445
<i>Апрельское</i>	2007	0,4%	3	513	2 999
ИТОГО:			2 877	3 819	32 934

Технологические возможности проектов позволяют существенно нарастить добычу нефти – в ближайшие 5 лет почти на 25%, за счет ввода в разработку запасов, нерентабельных в действующей фискальной системе

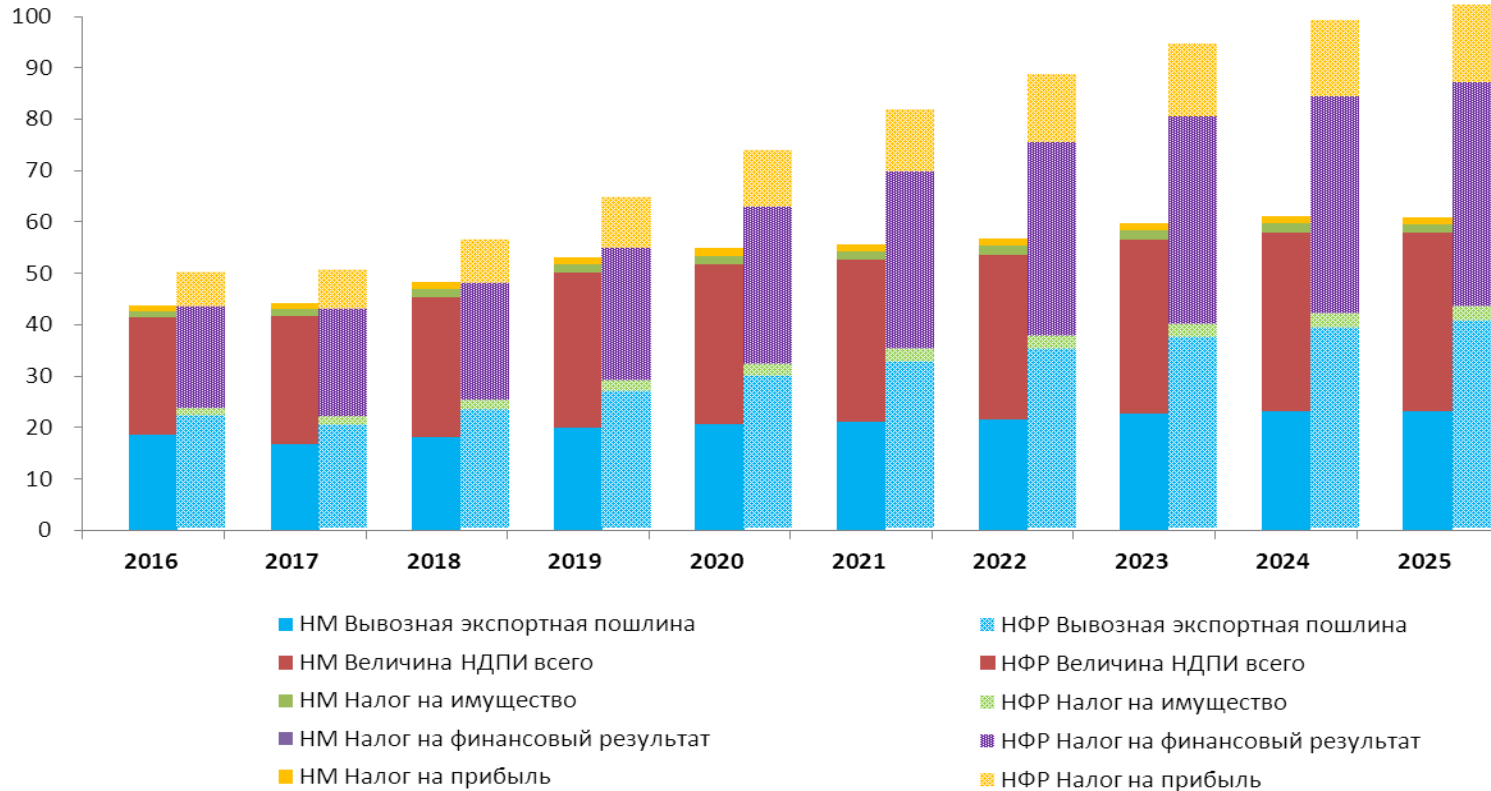
Дополнительная добыча



Дополнительная добыча нефти за 2016-2043 годы, при переходе на технологически достижимые варианты разработки по пилотным проектам, составит порядка **33 млн. т**



Дополнительные доходы бюджета



Примечание:

- для Лас-Еганского, Лазаревского, Нивагальского и Каменного месторождений Аплифт рассчитывался на инвестиции с 2016 г.;
- для Апрельского и Имилорского месторождений Аплифт начисляется на инвестиции с начала разработки;
- сценарий Юралс 60 долл./барр. курс доллара 55 руб.

Дополнительные доходы бюджета от реализации 6-ти пилотных проектов ОАО «ЛУКОЙЛ» за 2016-2043 годы составят более 350 млрд. руб., при отсутствии выпадающих доходов



Выводы



- ❑ С учетом высокой степени готовности законопроекта о НФР необходимо ускорить его принятие с целью начала апробации новой фискальной системы на пилотных проектах уже с 2016 г.
- ❑ Включить в перечень пилотов как новые, так и действующие месторождения, в целях отработки параметров НФР для месторождений на разных стадиях разработки. Возможное появление альтернативного законопроекта о НДД для новых месторождений не должно задерживать принятие закона о НФР.
- ❑ При необходимости, в ходе пилотной апробации, параметры НФР могут быть скорректированы, что соответствует мировой практике.
- ❑ В целом по портфелю «пилотов» ОАО «ЛУКОЙЛ» бюджетные доходы не выпадают даже в первые годы введения НФР.
- ❑ Введение НФР позволит в ближайшие 5 лет увеличить добычу на «пилотах» ОАО «ЛУКОЙЛ» почти на **25%** и бюджетные доходы более, чем на **15%**.



ЛУКОЙЛ



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ